

FMA 06 - 92 cbm

ROZMĚRY:

➤ délka ložné plochy bez mobilní stěny	13 515 mm
➤ délka ložné plochy s mobilní stěnou	13 485 mm
➤ šířka ložné plochy	2 480 mm
➤ výška točnice (nezatížený stav)	1 150 mm
➤ výška nástavby vpředu	2 625 mm
➤ výška nástavby vzadu	2 825 mm
➤ celková výška	4 000 mm
➤ celkový objem návěsu	92cbm

HMOTNOSTI:

➤ <u>vlastní hmotnost návěsu</u> (+/- 3%)	7 500 kg
---	----------

NÁPRAVY A BRZDOVÁ SOUSTAVA:

- BPW , SAF , MB kotoučové
- 1.náprava zvedací
- pneu 7x 385/65 R 22,5 Good Year
- disky kol 11,75 x 22,5 ocelové ET 120 mm
- rozvor 1 310 mm
- elektronický EBS systém 2S/2M Haldex dle DIN 7638
- přípojky na předním čele

PODVOZEK A AL. PODLAHA:

- podvozek
ze dvou podélníků s vysokou pružností
- královský čep
2" – JOST dle předpisu DIN a ISO 1726
- podpěrné nohy
2 mechanické s nosností 24t , dvourychlostní
- podlaha na podélnících v hliníkovém rámu , 28 příčnicků o rozměru 100x100 mm
patentovaná vnitřní konstrukce pro vedení profilů se šroubovanými U třmeny pro snadnou výměnu a jednoduché otočení profilů

POSUVNÁ PODLAHA:

- hydraulický agregát
3 hydraulické válce s posuvným zařízením umístěné v podvozkové části
- podlahové profily
21 ks vyztužených podélných hliníkových profilů , patent LEGRAS
- typ podlahového profilu
typ 7 zatížitelný a sjezdový vysokozdvizným vozíkem o hmotnosti 7 tun
- ovládání
umístěné ve vodotěsné schránce , kabel 10m
- pohon
od tažného vozidla(průtok 110 L/min o tlaku 225 bar)
hydraulická přípojka pevně připevněná na předním čele návěsu
1" šroubovací spojka pro zpětný chod
3/4 " šroubovací spojka pro chod vpřed





HLINÍKOVÁ NÁSTAVBA:

- boční stěny
z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm , šířka 250 mm , tloušťka stěny 30 mm , spodní pás zesílen speciálním hliníkovým profilem a po celé délce svařený robotem
- přední stěna
z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm horizontálně upevněných
- pohyblivá vnitřní stěna
z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm (ve spodní části zesílená) pohybující se v ložiscích v kolejnicích integrovaných do bočních stěn
- zadní vrata
dvoukřídla , dva uzávěry pro křídlo , horní příčník ve stabilním provedení , otočný př. odnímatelný
- můstek
na předním čele s oboustranným žebříkem a zábradlím
- rozpěrné tyče
3 příčné tyče mezi boční stěny , odnímatelné s venkovním označením

STŘEŠNÍ ROLOVACÍ PLACHTA:

- s ocelovým olemováním a integrovanou hliníkovou podélnou latí
4 sklopné dorazy rozmístěné po celé délce boční stěny
4 napínací příčné pásy , napínací ráčny pod nástavbou
2 napínací podélné pásy , napínací ráčny na předním čele
v přední a zadní části nástavby je plachta upevněna pomocí napínacích gum

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- kompletní osvětlovací zařízení dle předpisů v provedení 24V
zástrčka 15 – pólová a 2x7 – pólová
pětikomorové koncové svítelníky
koncové poziční osvětlení
boční poziční osvětlení
- hliníkové zábrany proti podjetí s lapačem nečistot v celé šíři
- boční zábrany sklopné dle EG předpisu
- sklopný ochranný plech koncových světél
- vysouvací nástupní schůdky
- žebřík 3,5 metru
- držák rezervy
- schránka na nářadí
- 2 zakládací klíny
- tyč ovládání střešní plachty
- hasící přístroj
- koště

LAKOVÁNÍ:

- podvozek v šedé barvě
- nástavba a plachta dle požadavku zákazníka RAL

