

FMA 07 – Steel floor

ROZMĚRY:

➤ délka ložné plochy bez mobilní stěny	13 515 mm
➤ délka ložné plochy s mobilní stěnou	13 485 mm
➤ šířka ložné plochy	2 480 mm
➤ výška točnice (nezatížený stav)	1 200 mm
➤ výška nástavby vpředu	2 550 mm
➤ výška nástavby vzadu	2 800 mm
➤ celková výška	4 000 mm
➤ celkový objem návěsu	90 cbm

HMOTNOSTI:

➤ <u>vlastní hmotnost návěsu</u> (+/- 3%)	8 900 kg
---	----------

NÁPRAVY A BRZDOVÁ SOUSTAVA:

- BPW, SAF , MB kotoučové
- 1.náprava zvedací
- pneu 7ks 385/65 R 22,5 Good Year
- disky kol 7ks 11,75 x 22,5 ocelové
- rozvor 1 310 mm
- elektronický EBS systém 2S/2M Haldex dle DIN 7638
- přípojky na předním čele
-

PODVOZEK A AL. PODLAHA:

- zesílený podvozek
- ze dvou podélníků s vysokou pružností
- královský čep
2" – JOST dle předpisu DIN a ISO 1726
- podpěrné nohy
2 mechanické s nosností 24t , dvourychlostní
- podlaha
na podélnících v hliníkovém rámu , 28 příčníků
o rozměru 100x100 mm
patentovaná vnitřní konstrukce pro vedení profilů se šroubovanými U třmeny pro snadnou výměnu a jednoduché otočení profilů

POSUVNÁ PODLAHA:

- hydraulický agregát 3 hydraulické válce s posuvným zařízením umístěné v podvozkové části
- podlahové profily 21 ks vyztužených podélných hliníkových profilů , patent LEGRAS
- ocelový typ podlahového profilu FEINKORNSTAHL S 500
- ovládání umístěné ve vodotěsné schránce , kabel 10m
- pohon od tažného vozidla(průtok 110 L/min o tlaku 225 bar)
hydraulická přípojka pevně připevněná na předním čele návěsu
1" šroubovací spojka pro zpětný chod
3/4 " šroubovací spojka pro chod vpřed





HLINÍKOVÁ NÁSTAVBA:

- boční stěny z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm , šířka 250 mm , tloušťka stěny 30 mm + zesílená al. deskou proti opotřebení o síle 4 mm do výšky 1,5 m po celé délce návěsu spodní pás zesílen speciálním hliníkovým profilem a po celé délce svařený robotem
- přední stěna z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm horizontálně upevněných
- pohyblivá vnitřní stěna z hliníkových dutých profilů o síle 3/2 mm (ve spodní části zesílená) pohybující se v ložiscích v kolejničích integrovaných do bočních stěn
- zadní vrata dvoukřídlá , dva uzávěry pro křídlo , horní příčník ve stabilním provedení , otočný př. odnímatelný
- můstek na předním čele s oboustranným žebříkem a zábradlím
- rozpěrné tyče 3 příčné tyče mezi boční stěny , odnímatelné s venkovním označením

STŘEŠNÍ ROLOVACÍ PLACHTA:

- s ocelovým olemováním a integrovanou hliníkovou podélnou latí 4 sklopné dorazy rozmístěné po celé délce boční stěny 4 napínací příčné pásy , napínací ráčny pod nástavbou 2 napínací podélné pásy , napínací ráčny na předním čele

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- kompletní osvětlovací zařízení dle předpisů ,zástrčka 15 – pólová a 2x7 – pólová pětikomorové koncové svítlny,poziční osvětlení,boční poziční osvětlení
- hliníkové zábrana proti podjetí s lapačem nečistot v celé šíři
- boční zábrany sklopné dle EG předpisu
- sklopný ochranný plech koncových světel
- vysouvací nástupní schůdky
- žebřík 3,5 metru
- držák rezervy
- schránka na nářadí
- 2 zakládací klíny
- tyč ovládání střešní plachty
- hasící přístroj
- koště

LAKOVÁNÍ:

- podvozek v šedé barvě
- nástavba a plachta dle požadavku zákazníka RAL

