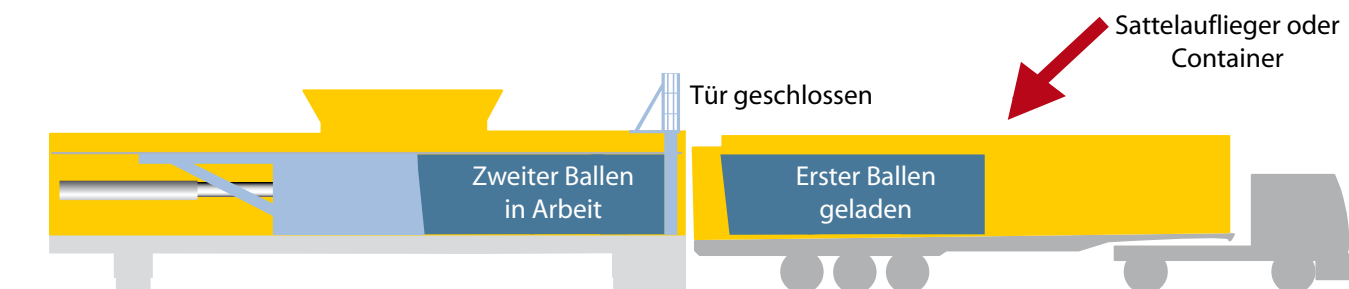


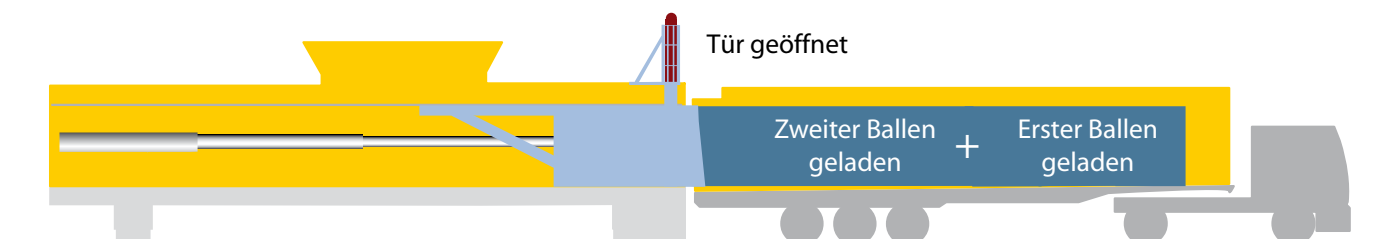
Transfer mit *CSC Kompaktor*

Kompaktierung und Beladung mit CSC Kompaktor

Kompaktierung gegen die Tür



Beladung von Sattelaufliegern oder Containern



Entwickelt für Umladestationen mit großer Tonnage

❶ PRINZIP :

- Beladung des Mülls im Kompaktierungsraum
- Kompaktierung des ersten Ballens gegen die Tür
- Beladung des Ballens in Sattelaufleger oder in Container

❷ LEISTUNG :

- Durch die Optimierung der Nutzlast ergibt sich eine Verminderung der Transport-

- kosten (durch die Kompaktierung werden 25% bis 30% mehr an Zuladung erreicht)
- Keine verstärkte Fahrzeuge notwendig
- Sauberkeit durch Öffnung mit dem Guillotine-Tür-System
- Kontrolle der Zuladung über Wiegeeinrichtungssystem im Kompaktor
- Verminderung der Beladungszeit der Fahrzeuge
- Ideale Lösung für den Multimodal Transport (Verminderung der Containerzahl)

Transfer mit *CSC Kompaktor*



Guillotine-Tür

Multimodal Transport



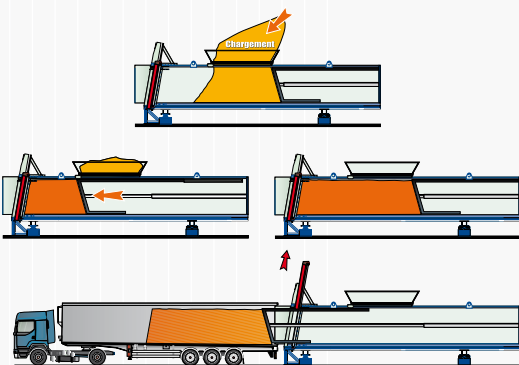
n° 1



FMA Schubboden und Kompaktor CSC



n° 2



Prinzip



n° 3