

# FMA<sup>®</sup> *Transfer*

*Schubboden-Fahrzeuge für Transport von Haus- und Industriemüll*



## Die Referenz für Müll-Transport

### ① Vielseitigkeit:

Mehrere Ausstattungsvariationen :

- Festes Dach / Plane,
- Boden-Typ,
- Türen,
- Aufbau, Passt sich fasst allen Arbeitsbedingungen an (Beladung mit Radlader, durch Gefällebeladung, mit Kompactor usw....)

### ③ Leistung:

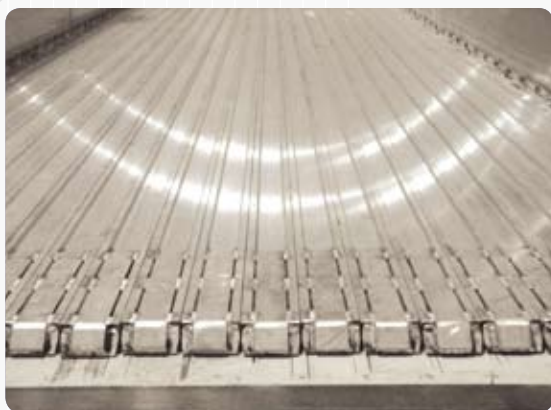
Stahl-Fahrgestell und Aluminium-Aufbau : Der ideale Kompromiss zwischen Stabilität und Nutzlast, Erfolg durch unsere 30-jährige Erfahrung in der Umweltbetätigung.

### ② Sicherheit:

- Fernbedienung der Hecktüren.
- Betätigung der Netzabdeckung vom Boden aus.

# FMA<sup>®</sup> *Transfer*

*Schubboden-Fahrzeuge für Transport von Haus- und Industriemüll*



**Verstärkter Boden für Müll**



**Netzabdeckung**



**FMA und Kompaktor**



**Hydraulische Hecktüren**



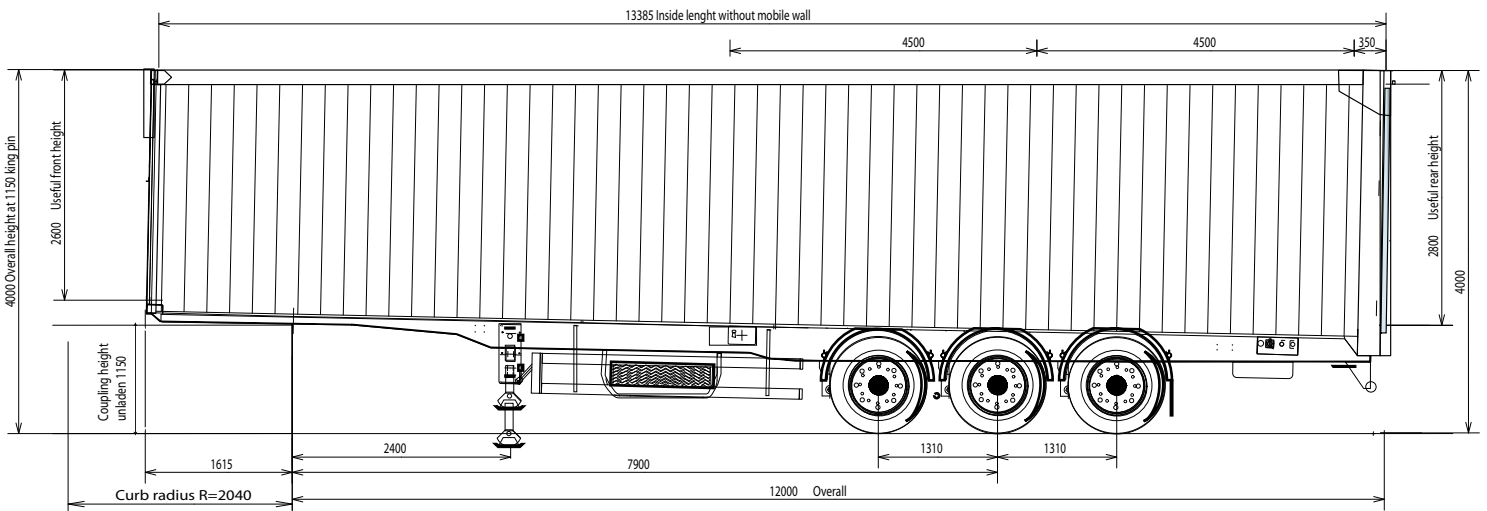
**Offene Stirnwand**



**Hydraulisches Schiebedach**

# FMA<sup>®</sup> Transfer

*Sattelaufleger mit Schiebeboden, hydraulischer Heckklappe und Netzabdeckung*



## Abmessungen und Eigenschaften

**Innenlänge :** 13 515 mm

**Innenbreite :** 2 480 mm

**Höhe der Sattelplatte :** 1 150 mm

**Innenhöhe vorne/hinten :**  
2 600 / 2 800 mm

**Gesamthöhe unbelastet :**  
4 000 mm

**Volumen :** 90 m<sup>3</sup>

# FMA<sup>®</sup> Transfer

*Sattelaufleger mit Schiebeboden, hydraulischer Heckklappe und Netzabdeckung*

## ACHSEN UND BREMSANLAGE

**Achsen** : 3X9t SAF - OFF ROAD – Achsen mit Scheibenbremsen, Typ INTEGRAL Intradisk Plus für Felgen mit Einpresstiefe 120 mm, Achsen mittenzentriert.

**Scheibenräder** : 6-fach 11.75x22.5, auf Stahlfelgen mit Einpresstiefe 120 mm.

**Bereifung** : 6-fach 385/65 R 22,5 Markenfabrikat nach Wahl des Herstellers.

**Federung** : Mit Luftfederaggregat incl. Hub- und Senkeinrichtung.

**Bremsanlage** : Mit elektronischem Brems-System EBS 2S/2M Haldex DIN 7638, Feststellbremse über Federspeicherzylinder, Bremsanschlüsse vor der Stirnwand.

## STAHLFAHRGESTELL UND ALU-BODEN

**Fahrgestell** : Durchgehende Längsträger aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze.

**Königszapfen** : 2" – Jost, nach DIN und ISO 1726, von unten auswechselbar.

**Stützwinden** : 2 mechanische 24 to. – Teleskopstützwinden mit 2 Geschwindigkeiten und Ausgleichskufen.

**Boden** : Auf den Längsträgern aufliegender Aluminiumrahmen mit 28 eingeschweißten verrippten Alu-I-Querträgern 100x100mm. Hierauf basiert unsere patentierte LEGRAS - Unterkonstruktion, zur Führung der Schubbodenprofile, mit U-Bügeln verschraubt.

## SCHIEBEBODEN

**Hydraulikaggregat** : 3 Hydraulikzylinder mit Schiebeeinrichtung zwischen dem Chassis eingebaut.

**Bodenprofile** : Verstärkte Alu-Innen-Längsbodenprofile, LEGRAS patentiert.

**Bodentyp** : Bodentyp 17mm RESICHOX mit Heckverstärkung auf 450 mm.

**Fernbedienung** : An einem 10m langen Kabel führbar und in einem wasserdichten Kasten linksseitig untergebracht.

**Antrieb** : Vom Motorwagen aus (Durchfluss : 110l/min – Druck : 225 bar). Hydraulickanschlüsse mit Festhälften an der Stirnwand, inkl. 1" Schraubkupplung im Rücklauf u. 3/4" Schraubkupplung im Vorlauf, ohne Schläuche.

## ALUMINIUM AUFBAU

**Seitenwände** : Aus Alu-Hohlprofilen, Stärke 3/2mm, Gesamtwandstärke 30mm, Breite 250mm mit verstärkten Innenwandstegen. Untergurt mit Spezialprofilen aus Alu rundum Robotergeschweißt.

**Stirnwand** : Aus Alu-Hohlprofilen, zur Hälfte in 6/3mm dann nach oben in 3/2mm horizontal eingearbeitet.

**Hecktüre** : Hydraulische Heckklappe mit Stahlaußenrahmen und horizontal eingearbeiteten Alu-Hohlprofilen 250/6/3 mm, Hebelsteuerung an der Stirnwand und zusätzl. über Elektrotaster, beifahrerseitig im Heckausenrahmen nach ECPM, inkl. Signalhorn.

**Querspiegel** : 2 runde Stahl-Querstreben, abnehmbar u. schwenkbar, 80 mm Durchmesser, plus eine verstellbare in 40 mm Stärke, ca. 250 mm vor der Stirnwand, alle mit Außenmarkierung.

## DACH

Oberer Stahlrahmen mit zwei hydraulischen Armen  
Öffnen u. Schließen der Netzabdeckung fahrerseitig vom Boden aus, über Bedienungshebel an der Stirnwand.

## ZUBEHÖR

- Komplette Lichtanlage nach EG-Richtlinien in 24-Volt-Ausführung, Steckanschl. 15-polig und 2x7-polig, separate Kennzeichenbeleuchtung in der Mitte, Begrenzungsleuchten links und rechts am Fahrgestellende, mit seitlichen Markierungsleuchten-LED und großen Fünfkammerleuchten.
- Unterfahrschutz in Rundstahlausführung nach EG-Richtlinien
- Aufstiegsleiter im Heckabschluss linksseitig eingebaut und eine 3,5-Meterleiter seitlich unter dem Wagenboden befestigt
- Einfacher Ersatzradhalter verzinkt
- PVC-Halbschalen über allen Achsen, vorne und hinten mit Schmutzfängern
- 1 PVC Werkzeugkasten abschließbar
- 2 Unterlegkeile, mit Halterungen am Seitenrahmen befestigt
- Beidseitig klappbarer Seitenanfahrtschutz nach EG-Norm
- Besen- und Schaufelhalter im Seitenrahmen fahrerseitig über dem Anfahrtschutz
- Feuerlöscher im Koffer
- Radschlüssel, Stange für Planenentriegelung, Ersatzölfilter für Hydraulikanlage

## LACKIERUNG

Fahrgestell in NOVAGRAU, Aufbau nach RAL Farbton