

FMA[®] *Transporteur*

Sattelaufliieger mit Schiebeboden



Legras, Schubboden-Hersteller Nr.1 in Europa *Über 25 Jahre Erfahrung*

1 PRINZIP:

Sattelaufliieger mit Schiebeboden für horizontale Be- und Entladung fasst aller Schüttgüter und natürlich auch palettierten Waren. Der Aluminium Aufbau erlaubt eine Optimierung der Nutzlast und ein bessere Resistenz.

2 RENTABILITÄT: SIE FAHREN NIE LEER !

Die fast unerschöpfliche Variabilität der Zuladungsmöglichkeiten vermindern die Transportkosten, wodurch sich die Rentabilität Ihrer Investition schnell ergibt.

3 ANWENDUNGEN: VIELSEITIG !

Hier ein Auszug von Produkten, die mit Schubboden transportiert werden können: Hausmüll, Industriemüll, loses Papier, Reifen, Ballen, Getreide, Agrarprodukte, Paletten, Sägemehl, Hackschnitzel und vieles mehr...

4 WÄHLEN SIE IHR EIGENES FAHRZEUG !

Durch unsere über 25 jährige Erfahrung mit unseren europäischen Kunden, hat LEGRAS ein großes Optionssortiment entwickelt, um die Fahrzeug an jeden Bedarf anzupassen.

FMA[®] *Transporteur*

Sattelaufleger mit Schiebeboden

Vielseitigkeit



Getreide

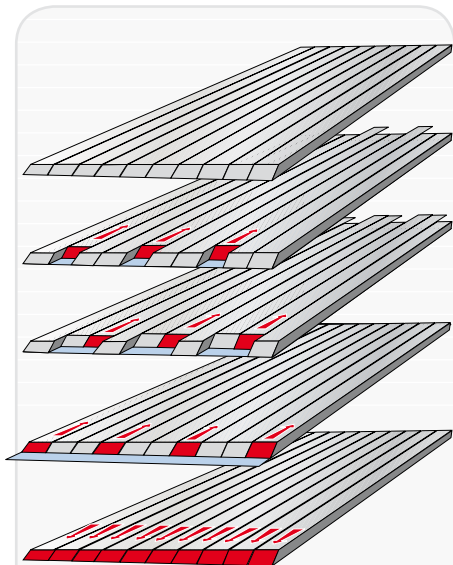


Paletten



Sägemehl

Technologie



Schiebeboden

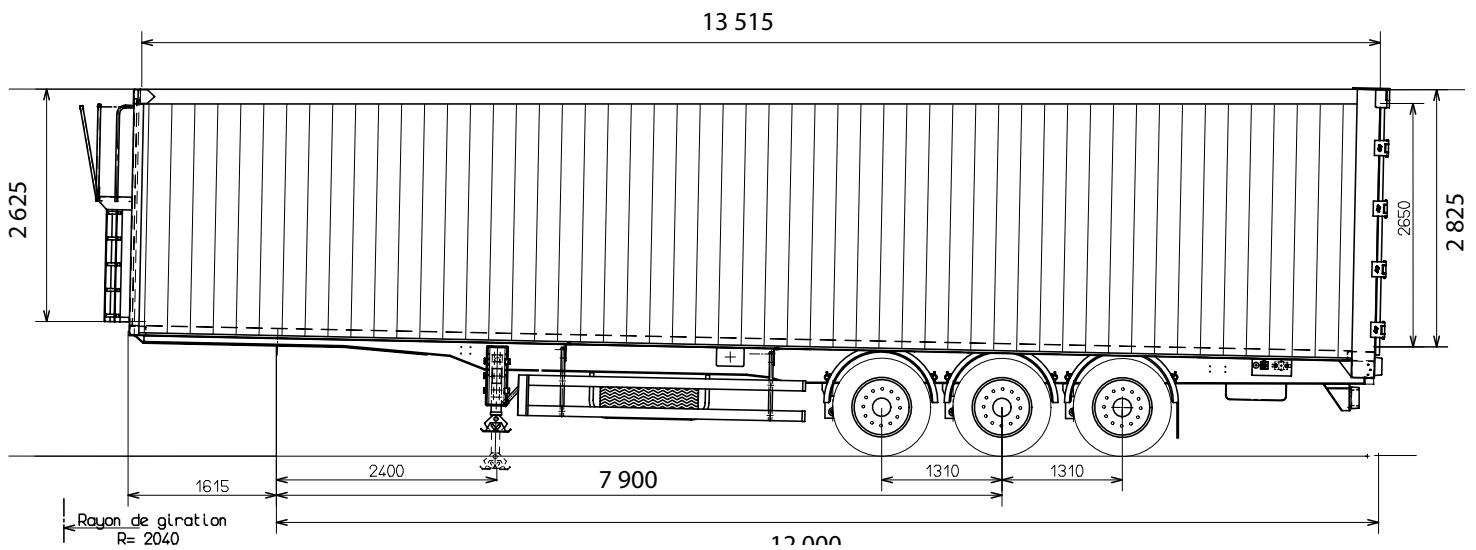
Anpassung



- ① Tür in der Stirnwand
- ② Bodenschutzplane
- ③ Aluabdeckblech zum Schutz der Rückleuchten

FMA[®] *Transporteur*

Sattelaufliieger mit Schiebeboden



Abmessungen und Eigenschaften

Innenlänge : 13 515 mm

Innenbreite : 2 480 mm

Innenhöhe vorne/hinten: 2 625 / 2 825 mm

Höhe der Sattelplatte : 1 100 / 1 250 mm

Gesamthöhe unbelastet : 4 031 / 4 034 mm

Volumen : 91,5 m³

FMA[®] *Transporteur*

Sattelaufleger mit Schiebeboden

ACHSEN UND BREMSANLAGE

Achsen : 3X9 t SAF - OFF ROAD – Achsen mit Scheibenbremsen, Typ INTEGRAL Intradisk Plus für Felgen mit Einpresstiefe 120 mm, Achsen mittenzentriert.

Scheibenräder : 6-fach 11.75 x 22.5, auf Stahlfelgen mit Einpresstiefe 120mm.

Bereifung : 6-fach 385/65 R 22,5 Fabrikat GOODYEAR.

Federung : Mit Luftfederaggregat incl. Hub- und Senkeinrichtung.

Bremsanlage : Mit elektronischem Brems-System EBS 2S/2M Haldex DIN 7638, Feststellbremse über Federspeicherzylinder, Bremsanschlüsse vor der Stirnwand.

STAHLFAHRGESTELL UND ALU-BODEN

Fahrgestell : Durchgehende Längsträger aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze.

Königszapfen : 2" – Jost, nach DIN und ISO 1726, von unten auswechselbar.

Stützwinden : 2 mechanische 24 to. – Teleskopstützwinden mit 2 Geschwindigkeiten und Ausgleichskufen.

Boden : Auf den Längsträgern aufliegender Aluminiumrahmen mit 28 eingeschweißten eng verrippten Alu-I-Querträgern 100x100mm. Hierauf basiert unsere patentierte LEGRAS - Unterkonstruktion, zur Führung der Schubbodenprofile, mit U-Bügeln verschraubt.

SCHIEBEBODEN

Hydraulikaggregat : 3 Hydraulikzylinder mit Schiebeeinrichtung zwischen dem Chassis eingebaut.

Bodenprofile : Verstärkte Innen- Längsbodenprofile LEGRAS patentiert.

Bodentyp : Bodentyp 7 (5/2mm), belastbar/befahrbar z.B. mit Gabelstaplern bis 7 to. Gesamtgewicht.

Fernbedienung : An einem 10m langen Kabel führbar und in einem wasserdichten Kasten linksseitig untergebracht.

Antrieb : Vom Motorwagen aus (Durchfluss : 110l/min – Druck : 225 bar).

Hydraulikanschlüsse mit Festhälften an der Stirnwand, inkl. 1" Schraubkupplung im Rücklauf u. 3/4" Schraubkupplung im Vorlauf, ohne Schläuche

ALUMINIUM AUFBAU

Seitenwände : Aus Alu-Hohlprofilen, Stärke 2/2mm, Gesamtwandstärke 30mm, Breite 250mm mit verstärkten Innenwandstegen. Untergurt mit Spezialprofilen aus Alu rundum Robotergeschweißt.

Stirnwand : Aus Alu-Hohlprofilen, Stärke 2/2mm horizontal eingearbeitet.

Schiebewand : Aus Alu-Hohlprofilen, Stärke 3/2mm. Anhand der sich im Obergurt befindliche Laufschiene wird die Wand über dreidimensionale Laufrollen bewegt. An der Unterkante ist eine verstärkte Kunststoffplane mit Holz-Balken befestigt.

Hecktüre : Doppelflügelige Hecktüre mit je 2 innenliegend geführten Drehstangenverriegelungen inkl. einer zusätzlichen pneumatischen Verriegelung, seitlich im Rahmen zu bedienen.

Heckobergurt : In stabiler Ausführung, innen abgeschrägt, abnehmbar oder schwenkbar.

Laufsteg : an der Stirnwand mit beidseitigem Leiteraufstieg und Geländer.

Querspiegel : 3 Querspiegel, abnehmbar in Kasten aufgeteilt, 1 zusätzlich am Heck verstellbar, alle mit Außenmarkierung.

DACHROLLPLANE

Dachplane mit Stahlkeder beifahrerseitig sauber eingezogen und fahrerseitig mit 4 in Auflagen geführten Spanngurten, über ein in der Plane eingeschweißtes Alubrett und unter dem Aufbau befestigten großen Zurr-Ratschen gespannt.

An der Stirnwand und über den Hecktüren über Haken mit Gummiseilen befestigt.

In der Dachplane sind 2 in Taschen eingezogene Spanngurte in Längsrichtung eingearbeitet, die mit Zurr-Ratschen an der Stirnwand gespannt werden können.

4 umklappbare Planenstopper linksseitig.

ZUBEHÖR

- Komplette Lichtanlage nach EG-Richtlinien in 24-Volt-Ausführung, Steckanschluß 15-polig und 2x7 polig, separate Kennzeichenbeleuchtung in der Mitte, Begrenzungsleuchten links und rechts am Fahrgestellende, mit seitlichen Markierungsleuchten-LED und großen Fünfkammerleuchten.
- Unterfahrschutz in Aluminium, mit durchgehenden LEGRAS-Schmutzfängern, nach EG-Richtlinien.
- Klappbarer Abdeckblech als Lampenschutz bei Entladevorgang m. Kontaktschalter für Warnanschluß im Lkw.
- Aufstiegsleiter im Heckabschluss linksseitig eingebaut und eine 3,5-Meterleiter seitlich unter dem Wagenboden befestigt.
- Einfacher Ersatzradhalter verzinkt.
- PVC-Halbschalen über allen Achsen, vorne und hinten mit Schmutzfängern.
- 1 PVC Werkzeugkasten abschließbar.
- 2 Unterlegkeile, mit Halterungen am Seitenrahmen befestigt.
- Beidseitig klappbarer Seitenanfahrerschutz nach EG-Norm.
- Besen- und Schaufelhälter im Seitenrahmen fahrerseitig über dem Anfahrerschutz.
- Feuerlöscher im Koffer.
- Radschlüssel, Stange für Planenentriegelung, Ersatzölfilter für Hydraulikanlage.

LACKIERUNG

- Fahrgestell in NOVAGRAU, Aufbau und Dachplane nach RAL Farbton.